



N-DURO power PLUS

Моторные масла для грузовых автомобилей и внедорожной техники

205 л 60 л 20 л

C.N.R.G. N-Duro Power Plus — серия всепогодных полностью синтетических масел премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей тяжелых грузовиков, автобусов и внедорожной техники, работающих в тяжелых условиях эксплуатации с увеличенным интервалом замены масла. Подходят для дизелей, удовлетворяющих требованиям как Euro-3, так и новейших Euro-4 и Euro-5. Производятся на основе высококачественных синтетических базовых масел с использованием тщательно сбалансированного пакета присадок импортного производства. Отличительная особенность серии — высокое общее щелочное число (TBN) для нейтрализации кислых соединений и предотвращения их коррозионного воздействия на узлы двигателя.

Преимущества

- + Увеличенный интервал замены при использовании дизельного топлива Euro-4 или Euro-5 за счет полностью синтетической базы и современного пакета присадок
- + Эффективная защита от нагара даже при использовании дизельного топлива с высоким содержанием серы (Euro-3), благодаря высоким моющим и диспергирующим свойствам продукта
- + Повышенная защита от износа деталей двигателя
- + Повышенная термическая и антиокислительная стабильность масла уменьшает образование отложений и продлевает ресурс двигателя
- + Быстрый пуск двигателя в условиях холодного климата благодаря полностью синтетическому базовому сырью в основе продукта
- + Новейший комплекс присадок позволяет использовать серию масел с увеличенным интервалом замены, применяемым в технике марок IVECO, MAN, Scania и Mercedes-Benz

Применение

Рекомендуются для дизельных двигателей без сажевых фильтров, работающих в тяжелых условиях эксплуатации и с увеличенным интервалом замены, а также для некоторых типов двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR). Идеально подходят для техники, эксплуатирующейся на дизельном топливе с высоким содержанием серы (Euro-3).



European Automobile Manufacturers Association



N-DURO power PLUS

- Увеличенный интервал замены (до 80 000 км)
- Лицензировано по ACEA E4
- Официальные одобрения от Volvo, Renault и Mack

**N-DURO** power PLUS

Моторные масла для грузовых автомобилей и внедорожной техники

205 л | 60 л | 20 л

Лицензии, одобрения, соответствия требованиям

| | 5W-30 | 10W-40 |
|---------------------------|--|---|
| Лицензировано | ACEA E4 | ACEA E4 |
| Одобрено | – | Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault VI RLD-2. |
| Соответствует требованиям | ACEA E7; API CI-4; MB 228.5; MAN M 3277; MTU Oil Category 3; Volvo VDS-3; Renault RXD/RLD-2; Mack EO-N; Deutz DQC IV-10; Scania LDF-3; Cummins CES 20077/20078; JASO DH-1; Ford WSS-M2C212-A1; IVECO T18-1804 TFE; DAF Extended Drain. | ACEA E7; API CI-4; MB 228.5; MAN M 3277; MTU Oil Category 3; Deutz DQC III-10; Scania LDF-3; Cummins CES 20072/20076/20077; ZF TE-ML 04C; IVECO T18-1804 CLASSE T3 E4; MACK EO-M Plus; Renault RLD/RXD; DAF Extended Drain. |

Типовые характеристики

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ | 5W-30 | 10W-40 |
|--|--------------------------|---------------------|---------------------|
| Плотность при 15 °С, кг/м ³ | ГОСТ 3900 / ASTM D 4052 | 852 | 860 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | ГОСТ 33 / ASTM D 445 | 12 | 14,5 |
| Индекс вязкости | ГОСТ 25371 / ASTM D 2270 | 168 | 162 |
| Динамическая вязкость CCS, мПа*с | ASTM D 5293 | 5 550 (при -30 °С) | 4 930 (при -25 °С) |
| Динамическая вязкость MRV, мПа*с | ASTM D 4684 | 20 163 (при -35 °С) | 19 356 (при -30 °С) |
| Щелочное число, мг КОН/г | ГОСТ 11362 / ASTM D 4739 | 14,7 | 14,7 |
| Щелочное число, мг КОН/г | ГОСТ 30050 / ASTM D 2896 | 16,1 | 16 |
| Массовая доля сульфатной золы, % | ГОСТ 12417 | 1,8 | 1,8 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | ГОСТ 4333 / ASTM D 92 | 220 | 222 |
| Температура застывания, °С | ГОСТ 20287 / ASTM D 97 | -42 | -40 |

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по СТО 45169682-001-2019